



**Jour -1 : Accueil Figarole** en fin d'après-midi. Apéritif de bienvenue, dîner en groupe, nuitée et petit déjeuner.

**J1 : Figarole – El Burgo de Osma 295 km**, La traversée du Désert des **Bardenas** puit la Rioja de Est en Ouest sera un véritable supplice ! Comment résister à l'appel du fruit défendu : Le raisin !!! Entre vignes et forêts, châteaux et villages, terre et sable, les pistes s'écoulent dans un superbe paysage vallonné comme un bon verre de Rioja. Nous entrons en Castille y León, dans la province de Soria pour nous arrêter aux sources du fleuve Duero, à 1000m d'altitude. Restaurant à midi selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en hôtel ou pension Burgo de Osma.



**J2 : El Burgo de Osma - El Perdigón 304 km**, Dans un relief vallonné, nous roulons dans un dédale de chemins bordés de murets de pierres sèches au milieu de la verdure. Les kilomètres défileront. Pique-nique ou restaurant à midi selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en pension dans la région de Zamora **El Perdigon** avec ses caves excavées laborieusement sous la terre, a une profondeur de 6 à 7 mètres, en pleine campagne, accordent à la localité une renommée bien méritée.

**J3 : El Perdigon - Mirandela 250 km**, Aujourd'hui, nous découvrons de nouveaux paysages qui vont se révéler être le paradis du trail TT. Dans un relief vallonné, nous roulons dans un dédale de chemins bordés de murets de pierres sèches au milieu de la verdure et de très beau surplomb sur le Duero. Les chemins sont parfois sablonneux et parsemés de dalles en granit qui



sont autant d'appuis ou de petits appels. Il y a même quelques zones de petit franchissement afin de transpirer un peu. C'est presque



avec étonnement que nous découvrirons un panneau directionnel « Portugal ». Pique-nique ou restaurant à midi selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en hôtel ou pension dans la région de Miranda.

**J4 : Mirandela - Mortealegre 261 km,** Nous quitterons le Duero plain nord pour rejoindre la région du Haut Tras-Os-Montes, sur des pistes sinueuses arborai d'olivier et amandier et nous croiseront le principal passage des chemins de St Jacques de Compostelle. Pique-nique ou restaurant à midi selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en hôtel ou pension dans la région de Astorga.

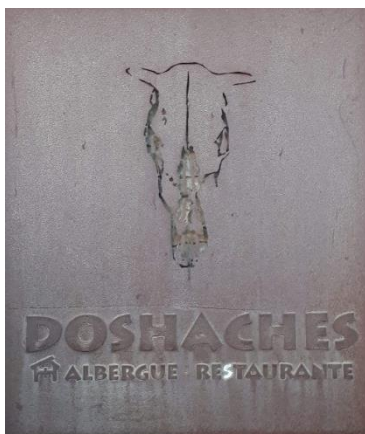


**J6 : Mortealegre - Arriondas 295 km,** Encore plus au nord nous arriverons dans les Asturies pistes de montagne et par endroit paysage de steppe de Mongolie. Pique-nique ou restaurant à midi selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en hôtel ou pension dans la région de Arriondas.

**J7 : Arriondas - Briviesca 265 km,** Au programme Cordillère Cantabrique avec cet **Picos Europa** a plus de 2500 mètre, pistes de montagne époustouflantes, arriver le long du Rio Ebro. Pique-nique ou restaurant à midi selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en hôtel ou pension a Briviesca.



**J8 : Briviesca - Figarol 265km,**



Dernier jour cap plain ouest, nous nous éloignerons des Cantabrie et traverseront le Rioja par le nord, et enfin la Navarre. Pistes en début sinueuse le long du Rio Ebro et plus roulante dans la plaine de Rioja et Navarre. Pique-nique ou restaurant à midi selon la météo ; dîner, nuitée et petit déjeuner en pension a Figarole (Navarre).

**Côté organisation** Le raid Gallaecia Tour off-road débutera par un regroupement à Figarole la veille de la 1ère étape. Pour ce raid trail off-road vous serez accompagné par un guide moto diplômé détenant la qualification nécessaire. Un fourgon d'accompagnement sera sur place pour y charger vos affaires afin de rouler léger et prendre le plus de plaisir possible au pilotage. Il sera aussi là pour servir de dépanneuse même si on espère ne pas avoir à s'en servir. Côté hébergement La Gallaecia Tour off-road est découpée en 7 étapes fixes.

### **Côté moto**

Les pneus tout terrain type Continental TKC 80, Pirelli Scorpion Rallye ou Motoz RallZ sont obligatoires pour vivre pleinement ce périple. Des protections type sabot moteur et « crash-bars » sont conseillés. Un set d'outils propres à la moto, des chambres à air (ou kit réparation tubeless) ainsi que le nécessaire à l'entretien seront aussi utiles pour parer aux petits soucis propres aux raids TT.

### **Côté pilote**

Des bottes, gants et casque TT sont obligatoires. Une tenue solide type enduro ou rallye est fortement conseillée comme les protections coudes, genoux, dorsale et torse. Une gourde ou poche à eau et fortement conseillée ainsi que quelques « en-cas » sucrés en cas de « coup de pompe ». Vous aurez bien sûr vos papiers et ceux de la moto sur vous. Une assurance rapatriement est un plus.

#### **Le coût par personne (tarif 2023) :**

- Le Tarif de ce raid guidé 7 jours
- Le cout de l'hébergement 8 pensions complète en chambre double.
- Assistance + Transport de bagage (sac 50 litres maximum)

**2100 € T.T.C./ personne**

**En option :**

**-Chambre single pour 8 nuits du Raid (250€)**

Bien entendu, ce tarif ne tient pas compte des dépenses personnelles, du carburant et du souhait de chacun de bénéficier d'une chambre individuelle quand cela est possible. Pour rappel, les frais de carburant pour toute la durée du raid seront directement payés aux prestataires de service par les participants.

Attention, la plupart des étapes ne prévoient pas de garage ou d'abri pour les motos. Prévoir un système antivol si vous le souhaitez.



Chaque participation ne sera effective qu'à réception d'un chèque d'acompte de **500 €**. Ce chèque sera établi à l'ordre de « **Sébastien Fournier** » ou Virement IBAN : **FR76 1090 7000 5136 1196 3743 592**. Le chèque d'acompte devra être reçu 3 semaines avant le départ et ne sera plus remboursable car les frais d'organisation seront identiques. Si vous désirez plus de détails sur le parcours ou l'organisation, vous pouvez me joindre par téléphone au 06 46 48 42 93 ou par mail : [smf@terramotorbike.fr](mailto:smf@terramotorbike.fr)

**A très bientôt**

**Sébastien Fournier**

